



MESTNA OBČINA LJUBLJANA
ČETRTHNA SKUPNOST ŠMARNNA GORA
Pločanska 8
1211 ŠMARTNO
tel. 01/5110-633, e-mail mol.smarna.gora@siol.net

Številka: 900-18-2/2005-14211

Datum: 23. 11. 2005

ZAPISNIK

18. razširjene seje Sveta Četrtnne skupnosti Šmarna gora, ki je bila v sredo 23.11. 2005 ob 17.00 uri v dvorani Doma krajanov v Tacnu, Pločanska 8.

Sejo je sklical in vodil predsednik Sveta Četrtnne skupnosti Šmarna gora g. Dejan Crnek.

Predsedujoči je ugotovil, da je na začetku razširjene seje od 13 članov sveta navzočih 7 članov sveta, kar je pomenilo, da je bil svet sklepčen in je lahko pričel z delom.

NAVZOČI ČLANI SVETA: Dejan Crnek, Aljoša Gadžijev, Jože Ježek, Andrej Korenč, Tamara Krebelj
Boštjan Lah, Nataša Lipovec,

ODSOTNI ČLANI SVETA: Ivan Bošič (opravičil), Janez Novak, Uroš Prosen, Alojz Suhoveršnik, Boris Verbič, Špela Verbič

OSTALI NAVZOČI: Geas d.o.o. g. Kraševce
Ljubljanski Geodetski biro ga Lidija Škodič
Proniz g. Janez Šenk
Ladka Debevc in Marja Klemenčič – strokovni sodelavki Oddelka za lokalno samoupravo,
Mestne občine Ljubljana
Lastniki zemljišč in ostali stanovalci Šmartna

Predsedujoči je pozdravil vse navzoče in predlagal naslednji **DNEVNI RED**:

1. Predstavitev projekta rekonstrukcije ceste – gradnje pločnikov na cesti R 3 – 639/1141 Tacen - Šmartno

Na predlagani **dnevni red** ni bilo pripomb.

AD 1

PREDSTAVITEV PROJEKTA REKONSTRUKCIJE CESTE – GRADNJE PLOČNIKOV NA CESTI R 3 – 639/1141 TACEN - ŠMARTNO

Predsedujoči je uvodoma pozdravil in predstavil navzoče goste, ki sodelujejo v projektu izgradnje pločnikov. Žal so se opravičili predstavniki Direkcije RS za ceste kot naročniki in investitorji projekta.

G. Kraševce predstavnik podjetja Geas je pojasnil, da so s strani DDC (Direkcije RS za državne ceste) dobili pooblastilo za pridobivanje zemljišč po projektni dokumentaciji in kasnejši prenos odkupljenih zemljišč v zemljiško knjigo. Velja načelo, da geometri predhodno zakoličijo in pripravijo traso v naravi, ki pa je vedno v večjem obsegu, kot je dejansko kasneje odkupljeno. Pred podpisom pogodbe in odkupom zemljišč, pa je izvedena še ena natančna meritev zemljišča potrebnega za odkup in podpis pogodbe, ki je osnova za kasnejši vpis v zemljiški knjigi. Do vsakega lastnika zemljišč se bo pristopilo individualno, lastnike pa bodo začeli obiskovati v naslednjem mesecu.

G. Ježek je povedal, da so dobili informacijo, da se bo cesta razširila tudi za potrebe bodoče obvoznice, ki naj bi bila speljana od Jeprce in se na obstoječo regionalno cesto priključila v Povodju, ter zaradi izgradnje cestninske postaje v Vodica. Tako bo še več prometa speljanega skozi Šmartno, zato krajani zahtevajo, da se obvoznica v Povodju priključi direktno na avtocesto Kranj – Ljubljana, mimo Šmartna pa se zgradi obvoznica, za katero so

bili načrti pred leti že izdelani. Zato meni, da se na odseku Šmartno Povodje čimprej zgradi pločnike in obvoznico mimo Šmartna, obstoječa cesta pa ostane v širini kot do sedaj. Rekonstrukcijo ceste bi bilo potrebno predvideti v dveh fazah in sicer I. faza Tacen Šmartno in II. faza Šmartno Povodje.

Predsedujoči je pojasnil, da bo gradnja potekala v dveh fazah od katerih je prva Šmartno –Povodje, za katero je izdelana projektna dokumentacija in zagotovljena sredstva, za odsek Tacen – Šmartno pa ni narejeno nič. Projekti za izgradnjo obvoznice so zastareli, trajalo bi vsaj 10 let, da bi se pridobili novi projekti in zagotovil denar za njeno izgradnjo. V kolikor se krajani s predvidenim odkupom zemljišč ne strinjajo in vztrajajo na obvoznici, se lahko napiše dopis, da se s projektom ne strinjamo, boji pa se, da bo kraj ostal brez rekonstrukcije in pločnikov, obvoznice ne bo, cestninsko postajo in obvoznico do Povodja pa bodo vseeno zgradili.

G. Šuštar je vztrajal, da si morajo lastniki zemljišč najprej ogledati projekt rekonstrukcije in izgradnje pločnika...

G. Kraševac je povedal, da projektna dokumentacija obstaja, vsakega lastnika bodo obiskali na domu, kjer si bo lahko ogledal projekt, pri predhodnih zakoličbah pa količke vedno postavijo na zunanji rob predvidenega posega

Krajan je povedal, da predhodno niso prejeli nobenih obvestil o količenju parcel, širile pa so se informacije, da lastniki zemljišč nočejo prodati zemlje...

G.Kraševac je povedal, da bo vsak lastnik zemljišča pred odkupom seznanjen s posegi v njegovo zemljišče, ob individualnih obiskih na domu bo prisoten tudi cenilec, ki bo lahko tudi »v grobem« povedal, kakšno odškodnino lahko lastniki pričakujejo

Krajanka ga. Novak je povedala, da ni res, da bi se vozišče ceste širilo, širi se samo za izvedbo pločnika, glede prometne varnosti je Cesta skozi Šmartno uvrščena v prioritete načrte države. Pri gradnji obvoznice mora država videti interes, postopki umeščanja v prostor pa trajajo tudi do 10 let. Sedaj se pogovarjamo samo o tem ali krajani Šmartna želijo, da se zgradi pločnik ali ne. Prizadetim lastnikom pa svetuje, da pri individualnih razgovorih o odkupu zemljišč zahtevajo, kar se jim zdi primerno. Zaradi nevzdržnih prometnih razmer apelira na krajanje Šmartna, da podprejo projekt rekonstrukcije in izgradnje pločnikov, istočasno pa se na DDC naslovi tudi dopis, v katerem se zahteva, da pričnejo pripravljati tudi projekte za izgradnjo obvoznice skozi Šmartno.

Ga. Baškovč je povedala, da je po projektni dokumentaciji predvideno zoževanje pločnika na določenih mestih. Cesta skozi Šmartno bo ostala regionalna, če se sedaj zamudi priložnost za rekonstrukcijo je vprašanje, kdaj bo izvedena, sredstva pa se bodo prenesla drugam.

Predsedujoči je tudi pojasnil, da trenutni projekt še ni v fazi, ki bi predvideval fizično umirjanje prometa na tem odseku rekonstrukcije, ki ga je četrta skupnost že zahtevala (ležeči policaji, otoki krožno križišče pri kapelici – izgradnja ni možna, ker posega v spomeniško varstvo)

Krajanka ga. Novak je pojasnila, da nima smisla umirjati promet pri kapelici; promet je treba umirjati na ravnini, kjer pa zaradi ozkosti cestišča izgradnja otokov ni možna. Novozgrajeni pločnik bi potekal do konca naselja Ljubljana, lahko pa se poda tudi pripomba, da se pločnik spelje do ribnika..

Krajan je mnenja, da vodilo pri rekonstrukciji ceste in izgradnji pločnika ni bila varnost, ampak predvsem izgradnja cestninske postaje v Vodica. Elemente umirjanja prometa je nujno potrebno vključiti v projekt, vztrajati pa je potrebno tudi pri izgradnji obvoznice.

Na sestanek je prišel tudi g. Šenk – projektant, zato ga je ga. Novak pozvala, da predstavi projekt, kaj vsebuje, ali je načrtovana prometna varnost, komunalna infrastruktura in kakšna je širina pločnikov

G. Šenk je povedal, da so pred izdelavo projekta na terenu posneli najbolj kritične točke, po njegovem mnenju nobena hiša ni zelo prizadeta, širina vozišča je približno 5 metrov pločniki so predvideni obojestransko, ponekod zožani na 90 cm, predvidena je izgradnja komunalne infrastrukture (kanalizacija, vodovod, plin, telekomunikacije, javna razsvetljava), v križiščih ni predvidenih semaforjev, urejeni so z prometnimi znaki Prednost/neprednost, protihrupni ukrepi so izvedeni samo pri vhodu v naselje s strani Povodja, drugje niso predvideni. Pri izgradnji komunalne infrastrukture projekt upošteva samo traso skozi Šmartno, kar je od te trase levo in desno projekt ne upošteva. Križišče pri kapelici bo rekonstruirano in skrajšano, oblikovano bo kot T križišče, ni pa ekonomske upravičenosti, da bi tu postavili semafor, če pa bodo krajani vztrajali, se bo lahko postavil.

Krajani so predlagali tudi, da se v projekt nujno vnese elemente umirjanja prometa, zato predlagajo zvočne ovire po celotni širini cestišča v ravnini pred vhodom v naselje in vsaj enostranski pločnik do zadnjih hiš.

G. Čampa je predlagal, da se projekt izgradnje pločnika obesi v vitrino na četrtni skupnosti, v projektu pa se predvidi tudi vse priključke, na katere se bodo priključevali lastniki zemljišč ob trasi, da ne bi kasneje prišlo do naknadnega prekopavanja ceste

G. Kraševac je povedal, da je rekonstrukcija regionalne ceste investicija države, izgradnja pločnikov ob njej pa je investicija občine, v primeru ceste skozi Šmartno pa bo tudi pločnike financirala država

G. Šenk je povedal, da bo država financirala tudi vso komunalno infrastrukturo, ki je vezana na ta projekt

G. Kraševac je obljubil, da lahko podatke s terena posreduje na četrtno skupnost, le ta pa jih lahko posreduje zainteresiranim krajanom

Krajan je vprašal, kako bo potekalo usklajevanje med projektantom in odkupovalcem zemljišč?

G. Šenk je povedal, da ko bo ugodna parcelacija že opravljena, bosta do lastnika zemljišča prišla geodet in pravnik, napisali bodo pristopno izjavo, kjer bodo zapisane vse zahteve lastnika zemljišča, nato pa zahteve pregleda projektant in v soglasju z investitorjem odloči ali se zahtevam lahko ugotovi ali ne.

Odškodnino pa lahko zahtevajo tudi krajan, ki so v času gradnje moteni, tudi če projekt ne posega v njihova zemljišča.

Ob koncu sestanka je bilo dogovorjeno, da četrtna skupnost Šmarna gora na Direkcijo RS za državne ceste pošlje dopis z naslednjimi zahtevami krajanov:

1. Četrtna skupnost Šmarna gora vztraja, da se v križišču Ceste vstaje in Ceste v Gameljne (pri kapelici) postavi semafor
2. Zvočne ovire za umirjanje prometa pred vhodom v naselje (s strani Povodja) se položijo čez vso širino ceste
3. Pločnik (vsaj enostransko) se podaljša do ribnika v Šmartnem
4. Četrtna skupnost Šmarna gora v imenu krajanov daje pobudo, da država takoj pristopi k izdelavi projektov za obvoznico mimo naselja Šmartno
5. Med lastniki zemljišč in investitorji še naprej potekajo aktivnosti za odkup potrebnih zemljišč
6. V četrtni skupnosti Šmarna gora se na vidno mesto obesi projekt rekonstrukcije ceste in izgradnjo pločnikov

Dnevni red je bil s tem izčrpan in predsedujoči je sestanek zaključil ob 19. uri.

Zapisa:
Ladka Debevc

Predsednik Sveta Četrtne skupnosti
Šmarna gora
Mestne občine Ljubljana
Dejan Crnek