



Štev.: 900-211/2018-4
Datum: 06.05.2018

Z A B E L E Ź K A

predstavitev predloga OPPN 377 Gramoznica Gameljne- za vzhodni del ŠG-471, poteka dostopa do gramoznice ter načrtovane nove obvozne ceste na odseku med AC Ljubljana- Šmartno mimo Gameljn, ki je bila v četrtek, 05.7.2018 ob 18.00 uri v dvorani Doma krajanov Gameljne, Sr. Gameljne 50.

NAVZOČI:

- cca 90 krajanov
- Župan MOL, gospod Zoran Janković
- Podžupan MOL gospod Dejan Crnek
- Predsednik sveta ČS Šmarna gora gospod Primož Burgar
- mag. Miran Gajšek, vodja Oddelka za urejanje prostora MU MOL
- Irena Ostojić - Oddelek za urejanje prostora MU MOL
- Uršula Longar - Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet MU MOL
- Helena Židanek, Oddelek za ravnanje z nepremičninami MU MOL
- Sergej Hiti, Ljubljanski urbanistični zavod
- Marjeta Reje Saje in Marsela Podboj - Ministrstvo za okolje in prostor
- Tonček Cezar, Direkcija RS za vode
- Vojko Grünfeld- vodja Službe za lokalno samoupravo MU MOL
- Blanka Čušin Marčenko, Darko Jelenc, Aleksandar Savić, Brigita Pavlič in Snježana Zrnić - Služba za lokalno samoupravo, MU MOL

Lista prisotnosti je priloga zapisnika.

Uvodoma je predsednik Sveta ČS Šmarna gora pozdravil navzoče in predal besedo pripravljavcu gradiva.

Mag. Miran Gajšek je uvodoma povedal, da so razlogi za načrtovane ureditve:

- Dokončanje sanacije odprte in neurejene deponije.
- Vgradnja viškov materiala v okviru izgradnje protipoplavnih ukrepov, ki se načrtujejo z Državnim prostorskih načrtom (DPN) za zagotavljanje poplavne varnosti jugozahodnega dela Ljubljane in naselij v občini Dobrava – Polhov Gradec.
- Načrtovanje celotne obvoznice mimo Gamelj.

V nadaljevanju je gospod mag. Miran Gajšek predstavil ključne vsebinske spremembe OPPN in sicer:

- zmanjšanje načrtovane količine deponiranega materiala iz 250.000 m³ na 170.000 m³,
- zmanjšanje površine deponije za približno tretjino – iz 46.250 m² na 32.300 m²,
- uskladitev rešitev dostopne ceste in srednjeročno načrtovane obvoznice Gameljne,
- zagotovitev varne poti v šolo v času gradnje - dodatna makadamska pešpot širine 2 m severno od dostopne ceste, od katere je ločena z zelenico širine 1 m (MOL prosi lastnike zemljišč, da hitro pristopijo k prodaji za ureditev potrebnih zemljišč),
- vključitev rešitev za zatiranje invazivnih rastlinskih vrst na podlagi izdelane strokovne podlage,
- opredelitev časa izvajanja dela na deponiji od ponedeljka do petka, med 8. in 17. uro,
- zaščita obeležij ob trasi dostopne ceste v času gradnje (kapelice, križ),

- dodatna ureditev na izogibališčih za tovorna vozila,
- ograditev območja in zagotovitev popolne kontrole dostopa do deponije v času deponiranja in sanacijskih del (omejitev nekontroliranega dovažanja materiala).

Gospod mag. Miran Gajšek je prisotne seznanil s prometnim režimom v času deponiranja materiala in sicer:

- dostopna cesta poteka po rekonstruirani obstoječi javni poti,
- izvede se razširitev priključka na lokalno cesto za uvoz/izvoz in srečevanje tovornih vozil,
- polna tovorna vozila bodo vozila do gramoznice, prazna pa se bodo vračala po isti poti in se nasproti vozečim vozilom umikala na urejena izogibališča,
- izogibališča bodo umeščena na severno stran ceste, na medsebojni razdalji približno 500 m,
- uredila se bo dodatna makadamska pot za pešce in kolesarje na severni strani dostopne ceste.

Gospod mag. Miran Gajšek je povedal, da bo v času izvajanja del organizirana delovna skupina, ki bo vključevala predstavnike ČS Šmarna Gora, MOL in investitorja, z namenom spremljanja izvedbe projekta, sprotnega reševanja problematičnih vsebin ter obveščanja javnosti o poteku del. Povedal je, da se bo izvajal monitorig kmetijskih in drugih površin ob dostopni cesti in deponiji ter ureditev odškodnin za ugotovljene poškodbe v času gradnje. Prav tako bo vključen monitoring deponije po izvedenih delih (najmanj dvakrat na leto se bo izvajal monitorig invazivnih rastlin do predaje deponije skladu kmetijskih zemljišč).

Glede Kmetije Rotar se ocenjuje, da prevozi v času deponiranja materiala ne bodo bistveno ovirali na dejavnosti na kmetiji, se pa išče rešitev za dejavnost kmetije in sicer kot variantno prestavitve kmetije na novo lokacijo skozi postopek sprememb in dopolnitev OPN MOL ID in pod pogojem pridobitve soglasja Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano ter Ministrstva za okolje in prostor.

V razpravi je Župan MOL gospod Zoran Janković podal sledeča dodatna pojasnila:

- Obvozna cesta, ki je predstavljena, je še v obliki idejne zasnove, rešitev je možnih več. Obvozna cesta bo razbremenila Gameljne tranzitnega in tovornega prometa, kar pomeni za Gameljne večjo prometno varnost za pešce in kolesarje. Obvozna cesta bo potekala od priključka Šmartno do Spodnjih Gameljn oz. Črnuč. Izvedena bo v celoti v štirih letih.
- Na območju, kjer še ni kanalizacije, se bo v okviru aglomeracij po izgradnji kanalizacije urejalo tudi javni vodovod, optiko, električno omrežje, javno razsvetljava in asfaltiralo ceste v celoti.
- Mestna občina Ljubljana apelira na lastnike zemljišč, da prodajo zemljišče ob dostopni cesti, da se bo lahko uredilo pot za pešce in kolesarje z vmesnim zelenim pasom ter izogibališča. V kolikor ne bo pridobljenih zemljišč, bo pot zaprta za pešce in kolesarje. Tovorni promet pa bo potekal izmenično po obstoječi poti. Projekt zasutja gramoznice je potrebno izvesti, ker je ministrstvo zanj pridobilo evropska sredstva ter s ciljem zagotovitve poplavne varnosti JZ dela Ljubljane in sanacije odprte deponije.

Sklepi:

1. Dostopna cesta do gramoznice bo ostala mekedamska. Vožnje bodo potekale le s smeri avtoceste.
2. Monitoring zaradi vpliva obvozne ceste in gramoznice se bo izvajal tudi glede hrupa in prahu oziroma onesnaženja okolja. V kolikor se bo ugotovilo, da je hrup zaradi prevozov tovornjakov zelo obremenjujoč, se bo pristopilo k postavitvi protihrupnih ograj.
3. Po dveh letih, ko bo končan projekt zasutja gramozne ceste, se predstavi predlog poteka obvozne ceste, do katerega se bodo krajani lahko opredelili (ČS Šmarna gora izvede anketo). V kolikor bo večina za izgradnjo obvozne ceste se le ta vključi v občinski prostorski načrt. Obvoznica Gameljne se bo uredila v celoti samo v primeru, da bo na podlagi ankete, ki bo izvedena med krajani, večina za obvoznico. Obvoznica se izvede v celoti.

4. Preveri se možnost ureditve dostopa do gramoznice po spodnji poti, kar je bilo tudi narejeno in ugotovljeno je, da to ni možno.
5. MOL pošlje ponudbe lastnikom zemljišč potrebnih za širitev dovozne poti do gramoznice. V primeru, da z lastniki zemljišč ne bo prišlo do dogovora o odstopu zemljišč, ki so potrebna za ureditev dodatne makadamske pešpoti, ne bo kolesarske steze, niti pločnika, pot pa bo namenjena samo za tovorna vozila do gramoznice.

Predstavitvev je bila zaključena ob 19:00 uri.

Zaprisali:
Brigita Pavlič
Blanka Čušin Marčenko



Primož Burgar

Predsednik Sveta četrtne skupnosti
Šmarina gora