

Cesta skozi Šmartno in ostala komunalna ureditev v ČS Šmarna gora

Primož Burgar, predsednik ČS Šmarna gora foto: Nik Rovan

Prebivalci Šmartna pod Šmarno goro ste že skoraj 30 let opozarjali na nevzdržno stanje na cesti skozi naselje in bili vsa ta leta tudi bolj ali manj vedno razočarani, saj so odgovorni prvič obljubili, da bo cesta urejena že konec prejšnjega stoletja. V ta namen je država odkupila prva zemljišča in nekateri ste dobili plačila še v tolarjih. Med leti 2000 in 2018 se ni premaknilo prav nikamor. Šele leta 2018 je Direkcija RS za infrastrukturo končno naročila nov projekt ureditve ceste, ga v letu 2019 s pomočjo recenzije potrdila in v juniju 2019 na OŠ Šmartno pod Šmarno goro predstavila krajanom. V drugi polovici leta 2019 in v letu 2020 je poskrbela še za odkup manjkajočih zemljišč ter v letu 2020 na razpisu tudi izbrala izvajalca - Prenovo Gradbenik. V jeseni tega leta sta Direkcija RS za infrastrukturo in MO Ljubljana nato podpisala medsebojni dogovor o financiranju. Dogovorjeni delež MO Ljubljana je znašal nekaj nad 20%, za kritje stroškov izgradnje pločnikov, komunalne infrastrukture pod cesto in ureditve avtobusnega postajališča.

Prišel je 28. januar 2021, ko je izbrani izvajalec pričel z deli in jih do začetka septembra tudi zaključil. Stanovalci ste v času gradnje imeli neizmerno veliko problemov z vožnjo proti Ljubljani, saj so tudi vse ostale ceste v Šmartnu bile istočasno v gradnji (kanalizacija, meteorni vodi, vodovod, javna razsvetljava,...). Večina vas je stoično prenašala vse skupaj, nekateri posamezniki so to prenašali precej težje, vendar ste vsi končno dočakali dan, ko ste se lahko proti Ljubljani zapeljali po lepi, novi in predvsem varnejši cesti skozi Šmartno.

Marsikdo med vami ve, večina pa prav gotovo ne, da je ideja za celovito ureditev trga v križišču nastala med vami, prebivalci Šmartna, ki ste jo tudi arhitekturno izrisali, deloma tudi uskladili s pristojnimi na MOL in RS. Zato bom ob tej priložnosti rekel hvala Meti, Andreji, Damjanu, Marini in Mojci.

Na srečo vseh je MO Ljubljana tudi prisluhnila in z manjšimi popravki trg uredila in financirala na način, kot ste si ga zamislili. Uredil se je manjši otoček z rožami, kamor se je zasadila tudi lipa. Trg je dobil dve klopci, kolesarnico,



Križišče



Novo postajališče



Urbana infrastruktura

ekološki otok za steklo in papir, informativne table so se prestavile na novo lokacijo, čakajoči na avtobus št.60 v smeri Ljubljane ste deležni tudi novega sodobnega postajališča z nadstrešnico.

V bodoče se bomo poskušali potruditi tudi, da se dodatno odkupi še dobrih 200 m2 zemljišča, kjer bi lahko uredili prostor, ki bi bil primarno namenjen druženju in morebitni občasni tržnici domačih izdelkov lokalnih pridelovalcev.

Vendar lahko vsi skupaj že sedaj priznamo, da ste si vsaj deloma oddahnili, saj je najbolj problematični del obnovljen in varen. In prav od vas, Šmarčani, je prišla pobuda za otvoritev križišča. Kot predsednik ČS Šmarna gora sem z veseljem združil skupne moči z vami, da smo v 14 dneh pripravili dogodek, ki ste mu bili priča v petek, 22. oktobra 2021 in nanj povabili vse pristojne iz MOL in Republike Slovenije. Žal so se ga udeležili le iz MO Ljubljana.



Pozdrav zbranim



Obiskovalcev je bilo veliko



Nagovor predsednika ČS Primoža Burgarja



Nastop učencev OŠ Šmartno



Šmarčani



»Zemlja pleše tja med zvezde...« je v slovenščini zapela Ange



Vokalna skupina Krila



Nagovor župana g. Zorana Jankoviča

Za vse, ki se dogodka niste mogli udeležiti, bom zapisal, da je župan MO Ljubljana g. Zoran Jankovič v svojem nagovoru javno poudaril, da je to zgolj prva etapa, saj se bo:

- še v letošnjem letu končala gradnja na Gustinčičevi, Šmarnogorski poti, Pšatniku, Ulici Jožeta Štruklja
- še v letošnjem letu končala obnova vodovoda v Prelogah in na Ulici Željka Tonija
- v novembru zaključila obnova šolskega igrišča OŠ Šmartno pod Šmarno goro, ki bo skupaj z otroškim igriščem v popoldanskem času in ob vikendih na voljo prebivalcem ČS
- se bo v letu 2022 pridobilo gradbeno dovoljenje za izgradnjo Centra Četrtna skupnosti, s sodobno knjižnico, dvorano, prostore za delovanje društev, in nenazadnje večjo trgovino (Mercator) ter večje število parkirnih mest
- se bo takoj po pridobitvi dveh gradbenih dovoljenj za izgradnjo kanalizacijskih omrežij in druge infrastrukture nadaljevala gradnja in sicer na večjem območju Tacna. Predviden začetek del je še letos. Naj omenim še to za Šmartno, da Direkcija RS za infrastrukturo obljublja, da bo v najkrajšem možnem času izvedla tudi drugi del obnove - v smeri Vodice. Trenutno so načrti za ta del v fazi potrjevanja. Izgradnja drugega dela je pomembna predvsem zato, ker so se hitrosti v smeri in iz smeri Vodice povečale, prebivalci tega dela Šmartna upravičeno pričakujete, da se čimprej izvede



Župan g. Zoran Jankovič, najstarejši Šmarčan in šolarji so simbolično skupaj prerezali trak

predvsem planiran pločnik v tem delu, pred naseljem Preloge pa cestni otok, za zmanjšanje hitrosti.

Kot predsednik ČS Šmartna gora lahko dodam tudi to, da bo v kratkem znan tudi izvajalec del za izgradnjo kanalizacijskega omrežja v Gameljnah, torej tudi na Gameljne se ne pozablja, čemur bo sledil enak postopek tudi za naselje Rašica. Ob tej priliki pa res lepo naprošam prav vse prebivalce Šmartna, Tacna, Gameljna in kasneje tudi Rašice, da poskušate sodelovati s pristojnimi službami MO Ljubljana, predvsem Oddelkom za ravnanje z nepremičninami. Brez odkupov zemljišč ali vpisa služnosti na zemljiščih, kjer bo potekala gradnja, ni možno pridobiti niti gradbenega dovoljenja, kaj šele pričeti gradnjo. Takšen primer je v Šmartnu, saj določeni odseki še niso dokončno urejeni. Tudi v Tacnu se je pri pridobivanju gradbenega dovoljenja zavleklo vsaj za pol leta, če ne več, prav zaradi zapletov pri odkupih zemljišč in so se morali naknadno izvzeti nekateri odseki, ki se bodo urejali le v primeru, če bodo zemljiško knjižno urejena razmerja med MO Ljubljana in posamezniki. Zavedajmo se vsi skupaj, da konec koncev gradnje pomenijo vsem nam to, da bomo jutri živeli bolje in da:

- boste nekateri dobili vodovodni priključek, ki ga danes še nimate – tak primer je v Tacnu
- bodo po tem ko bo na Cesti vstaje urejen nov glavni vodovodni kanal imeli vsi v Šmartnu (višje ležeči deli) večje pretoke vode, kot jih imate danes - prej le to ne bo možno, pa čeprav je nova črpalka že pripravljena
- boste vsi imeli kanalizacijske vode, ki bodo nadomestili greznice
- boste mirneje spali, saj bodo meteorne vode bolj urejene kot so danes
- boste dobili novo javno razsvetljavo
- boste lahko hodili po novih pločnikih
- boste imeli posodobljene elektro in telekomunikacijske vode
- v nekaterih ulicah bo zgrajeno tudi plinovodno omrežje

Ob tej priliki vas res lepo naprošam tako v svojem imenu kot tudi v imenu pristojnih na MO Ljubljana, da sodelujete pri tem, istočasno pa že vnaprej prosim za skrajno razumevanje, ko bodo v času gradnje posamezne ceste zaprte, ko se kakšen dan ne bo dalo priti do doma z avtom in podobno. Drugače na žalost pač ne gre. Se pa izvajalec, tudi v Tacnu bo isti kot je bil v Šmartnu, torej Prenova Gradbenik, res maksimalno trudi in bo skrajno uvideven in prilagodljiv pri reševanju problemov, ki bi nastali. Ob tej priliki seveda vsaj za Šmartno lahko v svojem imenu in v imenu verjetno vseh prebivalcev Šmartna lahko rečem iskrena hvala šmarčanu Klemnu, direktorju Prenove Gradbenik, njihovemu nadzorniku Damjanu, vodji del Samirju in vsem delavcem za do sedaj opravljeno delo.

Za konec zgolj še ena misel, ki naj bo vodilo vsem: za leta in leta, ko smo vsi prebivalci Šmartna, Tacna, Gameljna in Rašice prosili za prepotrebno infrastrukturo. Osem let nazaj je tudi moj predhodnik poslušal, da se samo v Tacnu gradi (Kajakaška cesta), drugje pa nič. Pet let nazaj in vse do predlani smo namreč poslušali enake trditve, zakaj se samo v Zgornjih Gameljnah in Spodnjih Gameljnah urejajo cestišča ter otroško igrišče v Srednjih Gameljnah, v Šmartnu in Tacnu pa nič. Sedaj, ko smo jo začeli dobivati (v naslednjih 2 največ 3 letih bo le ta praktično prenovljena v celoti), dajmo raje sodelovati, kot pa ob šanku v gostilni modrovati, da je sedaj pa vsega konec, ko se je uredil del Šmartna, ker je zmanjkalo denarja. Ni ga zmanjkalo in ga za vse prej zapisano tudi ne bo zmanjkalo. Prav tako vas prosim, da se poskušamo vsi skupaj vzdržati pavšalnih trditev, da se nič ne dela - recimo trenutno v Gameljnah, ter da se ves denar »meče« v Šmartno. Zato dajmo skupno pomagati, da bomo lahko v naslednjih dveh, treh letih še večkrat lahko rezali trakove ob otvoritvah, kot je bila v petek 22.oktobra v Šmartnu.